

CRITERII DE PERFORMANȚĂ
propuneri R.A.T.T. anul 2009

Nr. crt.	Denumirea indicatorului	U.M.	Propuneri 2009	Coefic. de ponderare
0	1	2	6	7
1	Randamentul: (călători transportați / kilometru)	căl / km	minim 8,5	0,20
2	Pondere ture realizate : (Nr.de ture realizate zilnic/Nr.de ture planificate zilnic)x100	%	min 90	0,10
3	Ponderea km de transport urban realizați: (Nr. km transp.urban realizați zilnic/ Nr. km transp.urban programați zilnic)x100	%	min 90	0,10
4	Modul de rezolvare a petițiilor, inclusiv cele referitoare la comportarea față de publicul călător: (nr.petiții care au fost rezolvate în termen legal/nr total petiții)x100	%	100	0,10
5	Gradul de curățenie și dezinfecție zilnică al mijl.de transport în comun: (nr. de autoveh.curate controlate la ieșire din depou /nr. autovehicule controlate) x 100	%	100	0,10
6	Viteza medie comercială la tramvaie	km/h	15	0,10
7	Viteza medie comercială la troleibuze	km/h	14	0,10
8	Viteza medie comercială la autobuze	km/h	16,5	0,10
9	Coeficientul de utilizare a parcului	%	min 61	0,10
Gradul global de îndeplinire a criteriilor				1,00

Obs: - La calculul realizării criteriilor și obiectivelor de performanță se va ține seama de următoarele:

- 1.Creanțele vor fi diminuate cu valoarea T.V.A. de recuperat și subvenții de încasat.
- 2.Datoriile vor fi diminuate cu valoarea datoriilor la furnizori, ce urmează a fi onorate din alocații bugetare și valoarea creditelor pe termen lung.
- 3.Solvabilitatea patrimonială va fi calculată în funcție de total credite pe termen scurt și de patrimoniul propriu, neluându-se în calcul și patrimoniul public.
- 4.Propunerile vizând indicatorii de exploatare au ținut cont de condițiile de trafic existente și de influența datelor generate de " Sistemul de eficientizare a veniturilor și cheltuielilor RATT"

DIRECTOR,
CULITA CHIS

SEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARA